

## Le ALLEGATO A

### Misura di agevolazione per enti pubblici per la realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica elettrica di veicoli sul territorio lombardo (a valere sulla l.r. 9/2020)

DIREZIONI PROPONENTI Ambiente e Clima

VOCI PREVISTE	DESCRIZIONE DEL CAMPO
TITOLO DGR/BANDO	<b>Misura di agevolazione per enti pubblici per la realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica elettrica di veicoli sul territorio lombardo (l.r. 9/2020)</b>
FINALITA'	L'Azione mira ad aumentare la mobilità sostenibile attraverso la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, favorendo l'utilizzo di veicoli a emissioni nulle allo scarico, per la riduzione delle emissioni di gas climalteranti e degli inquinanti locali quali PM10 ed NOx derivanti dalla circolazione dei veicoli privati e dalle flotte delle amministrazioni pubbliche.
R.A. DEL P.R.S. IX LGS.	Ter.0908.217 Mitigazione delle emissioni di gas climalteranti e adattamento ai cambiamenti climatici  Ter.0908.218. Miglioramento della qualità dell'aria, in raccordo con le azioni a scala di Bacino Padano
SOGGETTI BENEFICIARI	Possono presentare domanda di partecipazione <b>i soggetti pubblici e le pubbliche Amministrazioni</b> come individuate dalla legge regionale 9 del 2020 e dgr attuativa n. 3749 del 30.10.2020  Le linee di finanziamento previste sono due:  <b>a)</b> punti di ricarica delle <b>proprie flotte di veicoli elettrici</b> , in proprietà o con altri contratti di utilizzo; e/o <b>b)</b> punti di ricarica <b>collocati in aree pubbliche</b> destinati al <b>servizio pubblico di ricarica dei veicoli</b> .
DOTAZIONE FINANZIARIA	Complessivi <b>€ 5.000.000</b>  così suddivisi:  <b>€ 2.000.000 per l'anno 2021</b> <b>€ 3.000.000 per l'anno 2022</b>
FONTI DI FINANZIAMENTO	Risorse derivanti dalla L.R. 9/2020 ("Interventi per la ripresa economica") e dgr 3531/2020 ("Programma degli interventi per la ripresa economica - variazioni al bilancio di previsione 2020-2022")

VOCI PREVISTE	DESCRIZIONE DEL CAMPO
TIPOLOGIA ED ENTITA' DELL'AGEVOLAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Finanziamento a fondo perduto fino al 100% delle spese ammissibili;</li> <li>• è possibile richiedere il contributo per una o entrambe le Linee a) e b) sopra indicate;</li> <li>• il contributo erogabile massimo per ogni linea è <b>200.000 €</b>;</li> <li>• non è prevista la cumulabilità con altri contributi a fondo perduto di natura regionale, statale e comunitaria per le medesime opere.</li> </ul>
REGIME DI AIUTO DI STATO	<p>La linea di finanziamento a) destinata a finanziare i punti di ricarica destinati in via esclusiva al parco veicolare istituzionale delle Pubbliche Amministrazioni beneficiarie del contributo, stante l'assenza di attività economica, non rileva per l'applicazione della disciplina europea in materia di aiuti di Stato.</p> <p>La linea di finanziamento b) è inquadrata come aiuto ai sensi del Regolamento (UE) 1407/2013 ("<i>de minimis</i>") per i punti di ricarica accessibili ed aperti al pubblico.</p> <p>È escluso per entrambe le linee di finanziamento il trasporto pubblico locale.</p>
INTERVENTI AMMISSIBILI	<p>Sono considerati ammissibili al finanziamento l'acquisto e l'installazione di nuovi punti e colonnine di ricarica per mezzi elettrici; le relative attività di progettazione e le opere edili, infrastrutturali ed interventi di adeguamento del sistema elettrico connessi all'installazione (ivi compreso, ad esempio, eventuale contatore dedicato).</p>
OBBLIGHI DEL BENEFICIARIO	<p>L'area in cui avverrà l'intervento dovrà essere disponibile e di proprietà della pubblica amministrazione richiedente.</p> <p>Le proprietà devono rimanere della pubblica amministrazione beneficiaria per almeno 3 anni.</p> <p>I soggetti beneficiari, contestualmente alla richiesta del saldo, devono comunicare a Regione Lombardia l'avvenuta adesione all'Ecosistema Digitale E015 da parte degli operatori selezionati, mediante la pubblicazione di specifica API dedicata alle stazioni per la ricarica dei veicoli elettrici.</p> <p>I contenuti minimi dell'API E015 dovranno includere le seguenti informazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• operatore</li> <li>• localizzazione (indirizzo, coordinate, ...)</li> <li>• tecnologia utilizzata (tipologia di prese, ...)</li> <li>• potenza massima erogabile</li> </ul>

VOCI PREVISTE	DESCRIZIONE DEL CAMPO
SPESE AMMISSIBILI	<p>Sono considerati ammissibili al finanziamento:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'acquisto e l'installazione di nuovi punti e colonnine di ricarica per veicoli elettrici;</li> <li>• le relative attività di progettazione (fino al 10% del totale richiesto);</li> <li>• le opere edili, infrastrutturali ed interventi elettrici di allacciamento e adeguamento connessi all'installazione (ivi compreso, ad esempio, eventuale contatore dedicato).</li> </ul> <p>L'IVA è ammissibile sulle voci di costo ammissibili, qualora non sia recuperabile o compensabile da parte del soggetto richiedente.</p>
TIPOLOGIA DELLA PROCEDURA	<p>Procedura di pre-qualifica con eventuale successivo sorteggio nel caso l'ammontare delle risorse richieste superi la disponibilità delle stesse (ai sensi della l.r. 1/2021, art. 32, comma 2 bis, lettera d)).</p>
ISTRUTTORIA E VALUTAZIONE	<p>Le domande dovranno essere inviate tramite piattaforma informatica <a href="http://www.bandiservizi.it">www.bandiservizi.it</a> e dovranno essere corredate da idonea documentazione come indicato nel bando.</p> <p>È possibile fare domanda per entrambe le linee di finanziamento con due distinte istanze.</p> <p>In fase di assegnazione delle risorse verrà assegnato un punteggio secondo i criteri di premialità sotto elencati.</p> <p>Nel caso in cui le richieste superino l'ammontare dei fondi a disposizione, l'assegnazione delle risorse avverrà – a parità di punteggio - mediante sorteggio, secondo le procedure di cui alla dgr 5500/2016, Allegato B.</p> <p>In esito al sorteggio le richieste saranno sottoposte ad istruttoria, mediante verifica della documentazione progettuale allegata. Per le richieste positivamente istruite si procederà alla concessione del contributo.</p> <p>Vi sarà la possibilità di aprire una nuova finestra successivamente se non verranno esaurite le risorse previste per il 2021.</p> <p>Analogamente, si procederà per le risorse assegnate sul 2022.</p>
CRITERI DI AMMISSIBILITA' SPECIFICI	<p>I criteri di ammissibilità al bando sono i seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Possono presentare domanda di partecipazione i soggetti pubblici e le pubbliche Amministrazioni come individuate dalla legge regionale 9 del 2020 e dgr attuativa n. 3749 del 30.10.2020</li> <li>• Sono considerati ammissibili gli interventi di acquisto e installazione di nuovi punti e stazioni di ricarica nel territorio regionale.</li> </ul>

VOCI PREVISTE	DESCRIZIONE DEL CAMPO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Interoperabilità della colonnina di ricarica rispetto agli operatori di fornitura dei servizi di ricarica</li> </ul>
CRITERI DI PREMIALITÀ	<p>Saranno considerati i seguenti criteri di premialità (che attribuiscono un maggiore punteggio ma non escludono il progetto):</p> <p><u>per la LINEA di intervento a)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ricarica in corrente continua DC.</li> </ul> <p><u>per la LINEA di intervento b)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ricarica in corrente continua DC;</li> <li>▪ Installazione in strade della rete di interesse regionale (ai sensi della classificazione funzionale definita dalla dgr 19709 del 2004 e ad esclusione delle strade oggetto di riclassificazione statale ex DPCM “Revisione delle reti stradali relative alle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto”, del 21.11.2019 e pubblicato in G.U. n. 22 del 28.01.2020) e, per i Comuni sopra 10.000 abitanti che abbiano già infrastrutture di ricarica all’interno del perimetro del centro abitato, fuori da tale perimetro;</li> <li>▪ Installazione in aree di parcheggio di interscambio modale o in aree di sosta funzionali alla fruizione del servizio pubblico reso dal soggetto richiedente.</li> </ul>
MODALITA' DI EROGAZIONE DELL'AGEVOLAZIONE	<p>L'erogazione dell'agevolazione avviene secondo tale modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 50% all'approvazione del progetto da parte di Regione Lombardia</li> <li>• 50% a saldo, alla presentazione della rendicontazione complessiva finale, del collaudo, della messa in esercizio e dell'avvenuta adesione all'Ecosistema E015 da parte dell'operatore.</li> </ul>
TERMINI REALIZZAZIONE OPERAZIONI	<p>Collaudo, messa in esercizio e rendicontazione finale entro il 31/12/2021 per chi ha fatto domanda nella finestra del 2021. Entro il 31/12/2022 per chi farà domanda nella finestra relativa al 2022.</p>
POSSIBILI IMPATTI	<p><u>Sviluppo sostenibile</u>: positivo.</p> <p>A scala locale, la riduzione delle emissioni primarie di PM10 e NOx e di gas climalteranti (CO<sub>2</sub>) conseguenti l'aumento dell'utilizzo dei mezzi elettrici, comportano un miglioramento della qualità dell'aria e contenimento degli impatti sul clima</p> <p><u>Pari opportunità</u>: neutro <u>Parità di genere</u>: neutro</p>
INDICATORI DI REALIZZAZIONE	<p>Numero e caratteristiche dei punti di ricarica di veicoli elettrici</p>

<b>VOCI PREVISTE</b>	<b>DESCRIZIONE DEL CAMPO</b>
<b>COMPLEMENTAR IETÀ TRA FONDI</b>	Non è prevista la cumulabilità con altri contributi a fondo perduto di natura regionale, statale e comunitaria per le medesime opere.